

GROEP 500 TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

**DEZE VERTALING IS LOUTER TER INFO
BIJ DISCUSSIE ZAL DE ORIGINELE UIM-RULEBOOK 2020 GEBRUIKT WORDEN**

500.01 – INDELING VAN PLEZIERVAARTUIGEN

De wedstrijden staan alleen open voor pleziervaartuigen, zijnde boten en schepen, zoals gedefinieerd door de internationaal erkende normen voor pleziervaart.

500.02

Enkel volgende vaartuigen moeten als pleziervaartuigen worden beschouwd: vaartuigen waarvan de technische kenmerken zijn geregistreerd door een van de volgende Technische Instituten, en gedefinieerd als een pleziervaartuig door een van de volgende Internationale Certificeringsinstanties :

Internationale Certificeringsinstanties:

- Europa – CE / ISO-normen (Richtlijn pleziervaartuigen)
- VS – USCG of gecertificeerd door de staat
- Australië / Nieuw-Zeeland – Australia Transport Council / Maritime New Zealand
- Japan – Japan Craft Inspection Organisations

Technische Instellingen:

- RINA (Italië)
- C.N.S.N.P. (Frankrijk)
- AMERICAN BUREAU OF SHIPPING (VS)
- DET NORSKE VERITAS (Noorwegen)
- LLOYD ' S REGISTER OF SHIPPING (Verenigd Koninkrijk)
- NIPPON KYOKAI JAPAN (Japan)
- GERMANISCHER LLOYD (Duitsland)

Andere erkende vergelijkbare instanties en instituten kunnen indien nodig aan deze lijst worden toegevoegd.

500.03 - HOMOLOGATIE

Alle pleziervaartuigen hebben een certificaat, uitgereikt door de officieel erkende instanties (zie 500,02), en voldoen aan de relevante wetten betreffende de pleziervaart in hun werkingsgebied.

Een fabrieksplaat op de romp is vereist met de informatie zoals gedefinieerd door de certificatie-instelling en het serienummer van de boot.

Voor wedstrijden op zee die meer dan zes mijl van de kust plaatsvinden, zijn alleen pleziervaartuigen, geregistreerd en gecertificeerd voor dit type navigatie, toegestaan.

500.04 – AFMETINGEN VAARTUIG

De dimensies van de romp – lengte, breedte en gewicht - worden vóór elke race geverifieerd door de technische officials.

Enkel het gebruik van vast ballast dat gefixeerd is, is toegestaan. Het gebruik van waterballast is ten strengste verboden. Het niet naleven van deze regel zal leiden tot diskwalificatie.

Als boten apparaten hebben voor het laden of lossen van waterballast, moeten deze apparaten buiten werking zijn, gesloten en verzegeld voor de races. De technische functionaris moet dit vóór en onmiddellijk na elke race controleren.

500.05 - MOTOREN

Alle motoren die op pleziervaartuigen zijn geïnstalleerd, moeten gehomologeerd zijn en gespecificeerd worden in het certificaat verschaft door een erkende Technische Instantie.

Een inspectie van de motoren kan worden uitgevoerd nadat de wedstrijd is afgelopen; als de motoren niet in overeenstemming zijn met de gegevens vermeld in de officiële documentatie, wordt de deelnemer gediskwalificeerd.

500.06 - RACE-NUMMERS

Het wedstrijdnummer kan als volgt worden geverfd of gefixeerd:

Op een oppervlak dat overeenkomt met de volgende afmetingen en kenmerken:

- het oppervlak meet 25 x 40 cm;
- het nummer moet langs beide kanten van de romp in cijfers van 24 x 4 cm in zwart op een wit oppervlak worden aangebracht;
- de afstand tussen elke rechthoek met een cijfer moet 8 cm bedragen;
- het witte oppervlak moet langs alle zijden 4 cm groter zijn dan de cijfers;
- bij een nummer dat bestaat uit 3 cijfers moet de lengte van het oppervlak consequent worden aangepast.

De wedstrijdnummers kunnen ook geverfd of gelijmd worden op de licht gebogen oppervlakken en op één verticaal oppervlak, op voorwaarde dat het hele nummer binnen 30 ° t.o.v. de verticale positie ligt. Het is aangewezen om, indien mogelijk, slechts twee cijfers te gebruiken.

Voor competitie met buitenboordmotoren wordt aanbevolen om het nummer twee keer op het voordek te schilderen.

Deze algemene regel kan variëren volgens wat is gespecificeerd in de categorie- / klassenregels.

Uitzonderingen moeten worden goedgekeurd door het UIM en worden vermeld in het advance-programma. De Officier van de Dag (OOD) kan uitzonderingen toestaan, waarbij zijn definitieve beslissing is gebaseerd op de effectiviteit en de leesbaarheid van het nummer.

502.03 - GROEP "B"

Alle pleziervaartuigen, gebouwd in EU-landen, die deelnemen aan hogergenoemde competitie moeten voldoen aan de ISOCE- voorschriften (Richtlijn pleziervaart) die momenteel van kracht zijn.

Op alle boten moet een CE-plaat van de fabrikant en de HIN-code aangebracht zijn, en dit op een zichtbare plaats op het achterschip.

De boeg van alle open boten moet tenminste 0,5 m in fluorescerend geel geschilderd zijn. Het aantal inzittende bemanningsleden moet in het zwart en ten minste 0.25 m hoog worden vermeld in deze gele zone.

De boeg van alle gesloten cockpitboten moet tenminste 0,5 m in fluorescerend oranje geschilderd zijn. Het aantal inzittende bemanningsleden moet in het zwart en ten minste 0.25 m hoog worden vermeld in deze oranje zone.

Het minimum aantal bemanningsleden is 2.

Het aantal bemanningsleden moet in alle manches hetzelfde zijn. De piloot moet in alle manches dezelfde zijn. **Andere bemanningsleden mogen tijdens het evenement wisselen, maar enkel indien ze geregistreerd zijn. Maximaal 3 bemanningsleden kunnen worden geregistreerd.**

Het gascommando moet automatisch terugkeren naar de neutrale positie wanneer er geen druk op wordt uitgeoefend. De piloot mag niet met de hand accelereren, hij mag alleen accelereren met zijn voet. De copiloot mag wel accelereren met de hand (throttle man).

De luiken van het dek en het motorruim van het vaartuig moeten op elk punt het gewicht van een persoon kunnen dragen volgens CE-certificering.

In **Klasse Endurance Sport 450 (S)** is/zijn de water deflector (en) verplicht bij open vaartuigen.

In **Klasse Endurance Sport 450 (S)** wordt aangeraden om met een throttle man te werken.

Raadpleeg bovendien 502.03.05 - Categorieën en klassen.

502.03.01 - MOTORCAPACITEIT

Maximale te installeren capaciteit.

In navolging van CE / ISO (Richtlijn pleziervaartuigen) en soortgelijke voorschriften. Maximale motorcapaciteit / HP is zoals gespecificeerd in het CE-certificatiedocument van het vaartuig en zoals aangegeven door de fabrikant van de romp. Deze informatie kan ook opgenomen zijn op de fabrieksplaat.

Raadpleeg bovendien 502.03.05 - Categorieën en klassen.

502.03.02 - RACE-NUMMER

- Het racenummer moet worden weergegeven op de bovenkanten (bakboord en stuurboord) van de romp binnen een specifiek gebied: op de voorste helft van de boot
- Cijfers en letters moeten zwart worden gemarkeerd op een witte achtergrond
- De letter en het nummer die de klasse identificeren, worden vóór het racenummer geplaatst
- Het racenummer en het bijbehorende gebied moeten minimale afmetingen hebben zoals hierna aangegeven: cijfers en letters moeten minimaal 50 mm dik zijn.

502.03.03 - ALGEMEEN

Pleziervaartuigen met motorvermogens van minstens 1000 cc kunnen deelnemen aan wedstrijden van Endurance Groep B. Deelname van boten die zijn gecertificeerd / gehomologeerd als een uniek exemplaar, is niet toegestaan in klasse Promotion en klasse Boat Production. De bootfabrikant moet minimaal 5 vergelijkbare stuks van hetzelfde model bouwen.

Indien vermeld op het CE-certificaat of een gelijkaardig document, mag de aandrijving gebeuren door twee identieke en onafhankelijke motoren.

Tijdens de race en de training moet elke persoon aan boord van een boot een reddingsvest dragen dat voldoet aan de " UIM Life Jacket Basic Manufacturing Specificaties " van 1 januari 2017, te vinden op de UIM-website.

In geval ze omslaan, moeten alle boten voldoende drijfvermogen hebben om de romp op de juiste manier drijvende te houden en de reddingsploegen te helpen. De verantwoordelijkheid voor het controleren van dit drijfvermogen ligt volledig en alleen bij de bemanningsleden.

Het minimum aantal bemanningsleden is 2 personen.

Alle bemanningsleden in cockpitboten moeten op hun plaats worden gehouden d.m.v. een zes-punt gordel en worden ook jaarlijks onderworpen aan een verplichte onderdompelingstest. Een aparte luchttoevoer voor elk bemanningslid is verplicht in cockpitboten en bezette stoelen moeten hoofdsteunen hebben.

502.03.04 - MOTORISATIE

Van elke motor, moeten alle piloten de " handleiding " hebben.

Motor voorzien van ook maar enige vorm van supercharging (behalve directe injectie) is niet toegestaan in de categorie Super Boat Sport.

Standaard buitenboordmotoren voorzien van supercharging is toegestaan in klasse Boat Production en klasse Promotion.

De standaard besturingssystemen mogen worden vervangen door andere, meer geschikt voor gebruik aan een sportief tempo. In elk geval moeten alle onderdelen geschikt zijn voor het betreffende vaartuig en gebouwd zijn door gespecialiseerde bedrijven. De documentatie (originele certificaten van de bootfabrikant en / of originele catalogi van de fabrikant van de onderdelen) die de geschiktheid aantonen van alle onderdelen van het besturingssysteem moeten in de pits kunnen getoond worden als de Technisch Commissaris hierom vraagt.

Bijkomende structuren die gefixeerd zijn op de boot, zijn niet toegestaan. Afneembare dekzeilen zijn wel toegestaan.

Boten waarvan de uitlaatgassen niet verzameld blijven binnen de diameter van de schroef, moeten de geluidsuitstoot respecteren volgens de wet 2003/44 /CE van het Europees Parlement van 16/06/03. Oudere motoren mogen alleen worden bijgewerkt met recente onderdelen als deze geen verhoogd vermogen of toegenomen verplaatsing genereren.

Alle bemanningsleden moeten via een riem verbonden zijn met een dodemansknop die de motoren stopt als er een bemanningslid vanuit hun normale racepositie wordt gekatapulteerd.

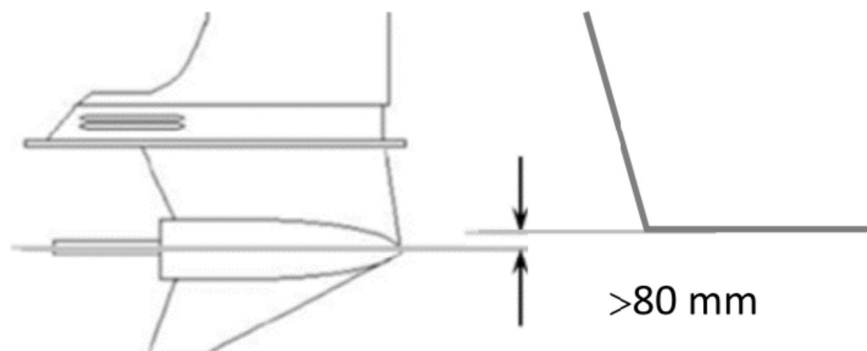
Alle plezierboten met een totale lengte van 5,00 m tot 8,99 m volledig conform gecertificeerd door een bevoegde Technische Instantie, met vermelding van de afmetingen van het vaartuig en de capaciteiten van de geïnstalleerde motoren, kan tot deze categorie op basis van volgende indeling :

A. **KLASSE ENDURANCE PROMOTION 150 (P)**

Klasse **Endurance** Promotion **150** omvat uitsluitend boten met standaard buitenboordmotoren, met de volgende verdere kenmerken gespecificeerd:

- Boot met één standaard buitenmotor direct op de markt verkrijgbaar of vanuit de catalogus van de fabrikant beschikbaar op de markt
- De enige toegestane boten, zijn die boten die gecertificeerd zijn door hun respectievelijke landen. Boten, gebouwd in eender welk ander EU-land, die willen deelnemen aan hogervermeld kampioenschap, moeten voldoen aan de ISO-CE-richtlijnen die momenteel van kracht zijn. De bootfabrikant moet worden geïdentificeerd aan de hand van de internationale code die is vermeld op de fabrieksplaat die aan de boot is bevestigd; als gevolg hiervan moet aan elke boot zijn eigen fabrieksplaat bevestigd zijn, met vermelding van:
 - internationale code van de bootfabrikant
 - identificatie van de boot: soort boot - registratienummer - verdere gegevens
- Elke toename van het vermogen, waargenomen tijdens de testproef voorzien door de CE-voorschriften (of voorschriften van niet-EU-landen) moet op het fabrieksplaatje van de bootidentificatie worden vermeld
- Aan boord van eender welke boot, moet volgens de CE-voorschriften de " handleiding " van de boot en ook die van de motor, verstrekt door de fabrikant, aanwezig zijn
- Elke boot moet gehomologeerd zijn voor het vervoer van een minimum aantal personen, niet minder dan 5 (vijf)
- Boten waarvan maar één exemplaar is gemaakt, en / of gehomologeerd als een uniek exemplaar zijn niet toegestaan;
- Binneninrichtingen zijn vrij te kiezen
- **Gewicht met bemanning**
- Max vermogen: 150 pk
- Het aantal cilinders is onbeperkt
- Minimaal aantal bemanningsleden is 2
- **Een motor Jack plate is toegestaan, maar moet tijdens de wedstrijd worden uitgeschakeld/vastgezet.**
- **Maximale motorhoogte is volgens diagram**
- **De vermogen-gewichtsverhouding is 6,5 kg / pk**
Bijv. 150 pk = 975 kg

Maximum engine height



B. KLASSE ENDURANCE BOAT PRODUCTION 300 (B)

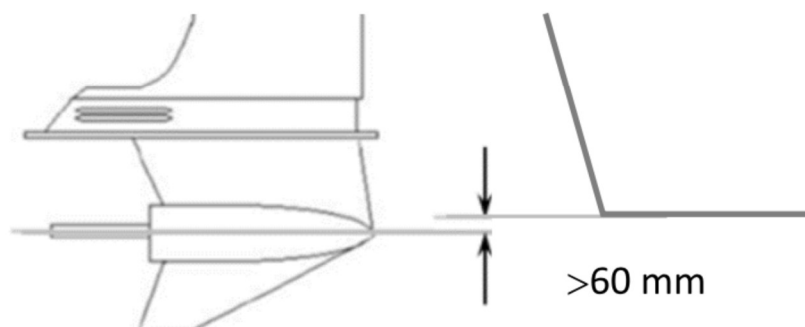
- Productie pleziervaartuigen, inclusief uitrusting, in serie geproduceerd en in overeenstemming met de specificaties van de bootfabrikanten behoren tot deze categorie
- De uitrusting is naar willekeur
- Het vaartuig mag worden uitgerust met twee motoren, indien er een goedkeuringscertificaat voor is
- Bij een boot uitgerust met dubbele buitenboordmotor, die hiervoor gehomologeerd is, en met inachtnaam van de specifieke beperkingen voorzien door art. 502.01 van de veiligheidsregels en de relevante paragrafen, is het mogelijk om de maximaal toegestane vermogenslimiet voor de binnenboord toe te passen, waarbij onmiddellijk het toegestane minimumgewicht wordt opgenomen
- Alle motormodellen, gebaseerd op de standaardmotor, die zijn aangepast om de prestaties te verbeteren voor sportactiviteiten, zijn niet toegestaan, zelfs indien ze in de catalogus van de bootfabrikanten zijn opgenomen
- De versnellingsbak moet de volgende manoeuvres mogelijk maken: vooruit, achteruit en stationair draaiende motor
- De deelname van een boot gecertificeerd / gehomologeerd als uniek exemplaar is niet toegestaan.
- Minimaal aantal bemanningsleden is 2
- Maximaal toegestane PK is 300 PK
- **De vermogen-gewichtsverhouding voor deze klasse = 4,9 kg / pk**

Minimaal gewicht volgens de vermogen / gewichtsverhoudingstabel: bijvoorbeeld

Motorkracht	Min. Gewicht inclusief bemanning
200 PK	980 kg
250 PK	1225 kg
300 pk	1470 kg

- Een motor Jack plate is toegestaan, maar moet tijdens een wedstrijd worden uitgeschakeld **door een vergrendelingsbout**
- De maximale **hoogte van de motor is niet minder dan 60 mm ten opzichte van de laagste lijn van de romp (zie diagram)**.

Maximum engine height



Technische bijlage bij de regels voor Endurance competitie

Groep B – Klasse **Endurance** Boat Production **300**

Alle standaard motoren zijn toegestaan. Enkel hierna genoemde wijzigingen zijn toegestaan:

- Alleen reserveonderdelen geleverd door de originele motorfabrikant zijn toegestaan, zoals aangegeven in de catalogus en de uitstalling van de motor
- Cilinders mogen uitgeoord worden tot de toename die de motorfabrikant voor dat motormodel biedt. De vergrote pistons moeten originele reserveonderdelen zijn zoals aangegeven door vorig punt
- Vervanging door niet-originele onderdelen is alleen toegestaan voor volgende bijzonderheden: bougie, kabels, bougieleidingen, elektrische draden, moeren en bouten, waterleidingen, clips, anodes, oliefilters en propellers
- Een toegenomen vermogen als gevolg van een motorwijziging, mag het vermogen van de CE-voorschriften (of voorschriften van niet-EU-landen) en de Kw / pK verhouding zoals vermeld op de fabrieksplaat van de boot niet overschrijden
- Versteving en verankering tussen de legging en de stuurstang bij buitenboordmotoren zijn toegestaan
- In binnen- en buiten-/binnenboordmotoren is het gebruik van directe uitlaatpijpen toegestaan. De uitlaatpijpen moeten door de spiegel gaan. Aanpassing van de uitlaatpijpen is alleen toegestaan na de spuitstukken. Het waterafkoelingssysteem moet origineel blijven.
- Raceschakeling (bijvoorbeeld: Crescent Leading Edge of lagere versnellingsbak met neuskegel) en surface drive zijn niet toegestaan
- Het gebruik van materiaal met multi-ratio snelheidswissels is niet toegestaan