

BK Offshore 2017

Heat 5 & 6 - 26 août - Blankenberge



Voilà, c'est reparti pour un tour, pardon pour 2 x 30 minutes (Aquabikes) et 2 x 45 minutes (Powerboats) de spectacle sur un circuit bien visible depuis la plage et la jetée de Blankenberge.

Après les briefings obligatoires sous peine de disqualification, les pilotes ont enfourché leurs engins pour la première épreuve du jour destinée aux Aquabikes (non, on ne peut plus parler de jets-skis...). La manche de Blankenberge se déroule vraiment juste à côté du chenal de sortie de la marina. Les embarcations sont mises à l'eau au niveau du club-restaurant Cabo.

Une fois installés à bord du bateau-presse, un Buster Magnum importé par D'Ieteren Sport, nous nous sommes dirigés vers une des bouées du circuit, un endroit privilégié puisque les jetters doivent y effectuer un virage stratégique.

13 Aquabikes s'alignaient au départ après un tour de recon-

naissance. Si l'unique participant en catégorie Spark était évidemment assuré de monter sur le podium en fin de journée, la bagarre allait faire rage en classe «Stock» où étaient inscrits 7 Sea-Doo, 4 Yamaha et un Rotax. Pour cette manche, l'organisateur accueillait un concurrent britannique qui s'est d'ailleurs plus que bien défendu puisqu'il a terminé l'épreuve du jour sur la 3^{ème} marche du podium.

La course du matin s'est déroulée sur une mer du Nord parfaitement plate, quasi méconnaissable... Les conditions de



Ces coureurs amateurs n'imaginent pas un seul instant arrêter la compétition malgré le budget important qu'ils y consacrent au fil des saisons.

mer de l'après-midi étaient différentes, un petit peu hachées, de quoi rendre les courses plus palpitantes.

Du côté des powerboats, l'affiche était alléchante et variée. En catégorie > 300 hp, le team SRT 888 allait mener bon train avec son superbe bateau Skipper motorisé par 2 Mercury Racing de 300 cv chacun. Nous ne résistons pas au plaisir de saluer ce team qui a été sacré Champion d'Europe UIM Classe S2 à l'issue de la course de Vigo en Espagne. Tout auréolé de ce sacre, nul ne doute qu'ils passeront à l'attaque lors du prochain Championnat du monde en septembre à Côme (Italie).

Le spectaculaire dossard 91 de Buby Bertels du team Bernico a manqué la première course et s'est aligné seul l'après-midi en catégorie 300 hp. Il a néanmoins fait son show comme d'habitude...

5 bateaux ont pris le départ en catégorie 250 hp, dont 3 semi-rigides et 2 «Batboats» venus de France et que nous avons surveillé de près. Sur le bateau-presse, nous étions tous curieux de voir comment ils allaient se comporter. Nous avons été gâtés puisqu'ils ont raflé la première et la troisième marche du podium, séparé par le très fougueux Channel 16 piloté par Amoury Neels.

VOUS AVEZ DIT BATBOAT ?

Nous sommes partis à la rencontre du team V3 composé de Joseph Dagher (54 ans) et de son co-pilote, Guillaume Quillacq. Du beau monde s'il en est car, à eux deux, ils cumulent pas moins de 9 titres de Champion de France. Ils courent ensemble depuis deux ans et ce binôme semble fonctionner à merveille : ils venaient tout juste de décrocher un nouveau titre national en catégorie V200 Pro à l'issue du Race Nautic Tour (Championnat de France motonautique) organisé par Offshore Passion incarné par Laurent Plasse, une grande personnalité du monde de la course en France et qui fut même Champion du Monde 2005 en classe 3D.

C'est par ailleurs du chantier de Plasse qu'est issu le Miss Cat de notre team, un Batboat particulièrement efficace tant en mer que sur lac. Ce type de bateau tire son nom du film «Batman» et des séries télévisées dérivées des années 1966. A l'époque, ce bateau futuriste avait été construit par Glastron sur base d'un V-174.

La carène est très étroite et présente un V profond. Elle est munie de deux ailerons à l'arrière et de deux redans (steps) sur chaque bord. L'eau arrive ainsi aérée à l'hélice et les ailes, tout en allégeant le bateau, lui assurent une stabilité et une portance optimales et permettent des performances bien supérieures pour une motorisation de 200cv. Ce qui lui a valu de pouvoir courir à Blankenberge en catégorie 250 hp.



Son pilotage est très technique surtout lors de la prise de virage. Ainsi récemment, il a effectué un tête-à-queue à 63 nœuds (116,68 km/h) dans un virage ! Coup de chaud garanti !

MORDUS PAR LE VIRUS...

Ces coureurs amateurs n'imaginent pas un seul instant arrêter la compétition malgré le budget important qu'ils y consacrent au fil des saisons. Leurs maîtres-mots: plaisir de la mer, adrénaline et rencontres intéressantes.

L'équipe doit se donner une confiance absolue, sinon cela ne marche pas. Si les sensations sont puissantes, il leur faut adapter leur stratégie à chaque course. En France, ils ont droit à des essais libres, ce qui leur permet de jauger le plan d'eau et d'adapter les hélices et les ballasts pour optimiser le bateau.

Ils sont constamment en liaison radio et se parlent durant toute la course. Le pilote n'a comme instrument que le seul compte-tours, il se concentre donc sur le volant et l'accélérateur tout en dépendant totalement de son copilote, derrière lui, qui lui envoie les instructions nécessaires suivant ce qu'il voit sur les écrans. En évoluant entre 62 et 65 nœuds maxi sur une mer qui peut présenter des creux de 2 mètres, ils n'ont aucun droit à l'erreur.

La rencontre avec des gens fait également partie de leur motivation. Ils se déplacent pratiquement toujours en famille et entre amis entraînant dans leur sillage une tribu d'une grosse dizaine de personnes et sur place il se font encore plus d'amis avec lesquels ils partagent leurs expériences au rythme de leurs voyages. Très actifs sur les réseaux sociaux, Joseph a mis sur pied une association qui organise des événements et des incentives, Offshore Défis-Joseph Dagher bien présente sur Facebook.

FINALE : ZEEBRUGES

Les 16 et 17 septembre, les dernières courses auront eu lieu à Zeebrugge et nous connaissons alors le détenteur de la Coupe BK Offshore. Nous vous en livrerons le récit dans notre édition de décembre. Encore un petit peu de patience...

Texte & photos : F. Cus



Results after heat 5 & 6

Aquabikes

Cat. Spark

Pos.	#	Team	Brand/engine
1	0		Benny's Jetstore Sea-Doo

Cat. Stock

1	18	M-Dak	Sea-Doo
2	27	M-Dak	Yamaha
3	92	UK	Yamaha

Powerboats

Cat. >300hp

1	888	SRT888	Skipper/Mercury
---	-----	--------	-----------------

Cat. 300 hp

1	91	Bernico	Bernico/Mercury
---	----	---------	-----------------

Cat. 250 hp

1	V-3	V-3	Miss Cat/Mercury
2	16	Channel 16	Marine Technics/Evinrude
3	V-19	SC&T	Miss Cat/Mercury

Cat. 150 hp

1	25	Chaos	Bernico/Mercury
2	68	Vanallier	Osprey/Yamaha