

BK Offshore 2017

Heat 5 & 6 - 26 augustus - Blankenberge



Ziezo, e zijn weer vertrokken voor een ronde, of beter voor 2 keer dertig minuten voor de Aquabikes en 2 keer vijftig minuten voor de powerboats. Vanaf de pier van Blankenberge is het volop spektakel op zee.

Wie de briefing niet volgt, riskeert te worden gediskwalificeerd maar onmiddellijk erna staan de piloten bij hun aquabikes om aan het eerste grote moment van de dag te beginnen.

Hier wordt opzettelijk niet over jetski gesproken. De machines gaan vlak naast het chique Cabo restaurant te water om net buiten de vaargeul van de badstad naar hun parcours te varen. Alles speelt zich binnen gezichtsafstand van de badgasten af.

D'Ieteren Sport stelt een Buster Magnum ter beschikking voor de pers die het journaal snel naar de merktekens op zee brengt om de manoeuvres van heel dichtbij te kunnen zien.

Na een verkenningsronde zijn de 13 aquabikes klaar voor de start. De enige starter in de Spark klasse was al bij voorbaat bevoorrecht tot een podiumplaats, dus koken we vooral uit naar de strijd tussen de 'Stock' klasse waarin 7 Sea Doo's, 4 Yamaha Waverunners en een Rotax uitkwamen.



Een nieuwe deelnemer die speciaal uit Engeland kwam en die het de concullega's niet makkelijk heeft gemaakt, finishte uiteindelijk derde.

Plezier, adrenaline en interessant geestverwantschap, dat zijn de sleutelwoorden waarom de zg. amateurs veel geld veilen hebben om in dit circuit mee te draaien.



Wie de onstuimigheid van de Noordzee kent en vooral het grillige golfpatroon in de buurt van de Zeebrugse golfbrekers schrok van de spiegelstaat van het zeeoppervlak. In de namiddag, na het keren van het getijde, ontstonden kortere golfjes, die het wedstrijdverloop alleen maar pittiger maakten

De powerboatklasse is zonder grote verrassing een grote variëteit aan types. In de min 300 pk springt het SRT 888 team eruit met een fantastische Skipper, aangedreven door 2 Mercury Racing buitenboordmotoren van 300 pk. Niet voor niets werd dit team Europees Kampioen UIM Klasse S2 in Vigo, Spanje. Het Belgische evenement is voor hen een gespierde oefening in voorbereiding op de volgende grote uitdaging het WK in Como, Italië. Jammer dat we het opvallende rugnummer van 92 van 'Buby' Bertels in de eerste race moesten missen, in de tweede reeks van de dag heeft de vedette zijn showcapaciteiten meer dan sterk neergezet in de 300 pk-categorie.

In de 250 pk reeks startten vijf boten waarvan drie RIB's en twee Batboats uit Frankrijk. DE naam alleen is voldoende om ze met toegespitste aandacht te volgen. Het werd een erg spannend verloop, want ze veroverden dagreeks een en drie, maar in de tweede moesten ze de getalenteerde Channel 16, met Amoury Neels aan het stuur, laten voorgaan.

BATBOOT, WABLIEFT ?

Het V3 team bestaat uit Joseph Dagher (54 ans) met co-piloot Guillaume Quillacq. Het is een sterk team want ze hebben niet minder dan 9 Franse Kampioenstitels aaneengeregen.

Sinds twee jaren varen ze samen en dat werpt zijn vruchten af: net voor Blankenberge behaalden ze de nationale titel in de V22 Pro klasse tijdens de Race Nautic Tour (Championnat de France powerboating).

Niemand minder dan Laurent Plasse, een grote figuur in de Franse racingwereld en zelf Wereldkampioen klasse 3D in 2005, organiseerde dat evenement met zijn Offshore Passion. Dagher zegt dat de Miss Cat uit de werf van Plasse komt. De boot met een uitzonderlijke lijn komt uit de Batman film en TV-reeksen uit de jaren zestig en is uitzonderlijk sterk zowel op vlak water van de meren als op zee. Toen heeft Glastron dit futuristische model gebouwd, gebaseerd op een V-174.

De romp is smal en vertoont onderaan een scherpe V-bodem. Achteraan heeft ze twee vleugels en twee steps op iedere boord. Zo wordt de massa water naar de schroef en de roerbladen gestuwd terwijl de boot van een aanzienlijke lift geniet. Dat geeft extra stabiliteit en een geoptimaliseerd vaargedrag dat boven en gemiddeld niveau van de 200 pk-categorie uitsteekt.



Nadeel: hierdoor werd de boot naar de categorie van de 250 pk opgeschoven. Het besturen van de boot vraagt wel een fikse kennis, zeker in de bochten. Zo ging de boot onlangs in een bocht nog overkop aan een snelheid van 116,68 km/u. Spannend.

GEBETEN DOOR HET VIRUS

Plezier, adrenaline en interessant geestverwantschap, dat zijn de sleutelwoorden waarom de zog. amateurs veel geld veil hebben om in dit circuit mee te draaien. Het gaat voor velen ook over vertrouwen, anders werkt een team niet. Offshore is een branche met sterke invloeden.

In Frankrijk kan men vrije proefrondes varen waardoor ze het watervlak kunnen aanvoelen en de boot aanpassen aan de condities: andere schroef, ballast enz. Tijdens de race zijn ze in permanent radiocontact. De piloot vertrouwt alleen op zijn toerenteller, waardoor alle aandacht kan gaan op de besturing en de gaspedaal, terwijl de co-piloot achter hem om de piloot bij te sturen met informatie die deze van de boordschermen afleest. Met een bootsnelheid tussen 62 en 65 knopen en een golfslag van 2 meter hoog is er geen enkele vergissing gepermitteerd.

De ontmoetingen met de anderen behoort tot hun motieven. Hun gezin gaat naar alle wedstrijden mee en ze ontmoeten telkens oude maar ook nieuwe vrienden. Soms reist er ook een groep fans mee met wie ze de heftigste momenten van zeer dichtbij delen, waar ze ook zijn.

Joseph Dagher richtte daarnaast via de weg van de sociale media een vereniging op die evenementen en incentives organiseert: Offshore Défis-Joseph Dagher, te vinden op Facebook.

FINALE: ZEEBRUGGE

Op 16 en 17 september hebben de laatste reeksen plaats in Zeebrugge en wordt dus de finale gevaren die de overwinnaar over alle reeksen bekend gaat maken. NAUTICA komt hierop terug in december.

Texte & photos : F. Cus



Results after heat 5 & 6

Aquabikes

Cat. Spark

Pos.	#	Team	Brand/engine
1	0		Benny's Jetstore Sea-Doo

Cat. Stock

1	18	M-Dak	Sea-Doo
2	27	M-Dak	Yamaha
3	92	UK	Yamaha

Powerboats

Cat. >300hp

1	888	SRT888	Skipper/Mercury
---	-----	--------	-----------------

Cat. 300 hp

1	91	Bernico	Bernico/Mercury
---	----	---------	-----------------

Cat. 250 hp

1	V-3	V-3	Miss Cat/Mercury
2	16	Channel 16	Marine Technics/Evinrude
3	V-19	SC&T	Miss Cat/Mercury

Cat. 150 hp

1	25	Chaos	Bernico/Mercury
2	68	Vanallier	Osprey/Yamaha