



BK Offshore 2017

Heat 3 & 4 - 18 juin - Cadzand/Knokke

Après les deux premières manches du championnat qui auraient dû, pour cette occasion, être rebaptisées « inshore » puisqu'elles se déroulaient sur le canal Albert, à Beringen, le petit monde du racing se retrouvait en mer du Nord, sans la participation du ski de vitesse.

C'est la sympathique station balnéaire néerlandaise de Cadzand qui recevait l'organisation et les différentes équipes et servait de point de départ d'où allaient s'élancer les aquabikes et powerboats pour rallier le circuit établi au large de Knokke.

Une météo estivale et des températures tropicales étaient annoncées pour cette journée. Bien installés sur le bateau réservé à la presse, un Buster Magnum importé par D'leteren Sport motorisé par un Yamaha 225 cv, nous avons rejoint un des points stratégiques de la course, tout près d'une bouée où les embarcations devaient virer. Spectacle garanti ainsi qu'une agréable brise de mer.

Etant reconnu par la très sérieuse UIM (Union Internationale Motonautique), ce championnat doit répondre à des critères assez sévères.

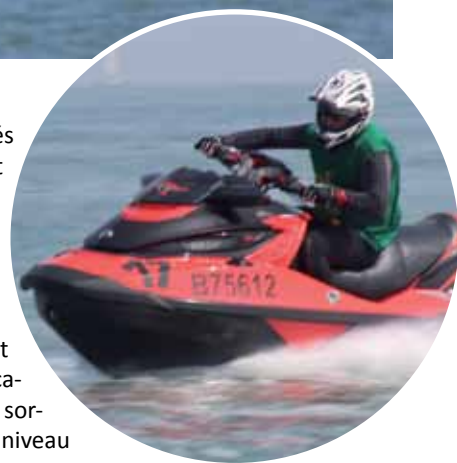
AQUABIKES FIRST...

Etant reconnu par la très sérieuse UIM (Union Internationale Motonautique), ce championnat doit répondre à des critères assez sévères notamment en matière de sécurité, un domaine avec lequel on ne plaisante pas lorsque l'on organise des compétitions.

Un briefing obligatoire, sous peine de disqualification permet aux pilotes de se mettre déjà dans l'ambiance et de faire monter l'adrénaline d'un cran.

Une fois de plus il nous semble utile de vous rappeler que ce championnat est ouvert à tous et donc n'est absolument pas élitiste, et sa participation entièrement gratuite,

12 jets étaient alignés au départ et on notait la présence de deux teams français. Tous concouraient en catégorie « Stock », c'est-à-dire avec des machines ne pouvant subir aucune modification par rapport à leur sortie d'usine, à part au niveau des hélices.



Les concurrents du jour étaient de type «runabout» qui se pilote assis par opposition aux jets à bras qui se pratiquent debout. Les modèles runabout sont les plus courants car ils peuvent également être utilisés à des fins récréatives.

Sur la ligne de départ, on comptait 8 Sea-Doo, 3 Yamaha et 1 Rotax.

A 10h45 le drapeau s'est abaissé et c'était parti pour une course de 30 minutes + 1 tour à l'issue de laquelle le team M-Dak s'est taillé la part du lion en plaçant Sea-Doo, Yamaha et Rotax sur le

podium en fin de journée. Il est vrai que les deux manches se sont déroulées de façon fort semblable.

PLACE AUX POWERBOATS...

9 bolides étaient inscrits pour ces épreuves, répartis en 4 catégories selon la puissance des moteurs. <300hp : le dossard 888 d'Alain Coppens était certain de gagner puisqu'il était tout seul...

Pareil pour le team Bernico en 300hp.

Il y avait plus de suspens dans les deux autres classes, 250 et 150hp, car ils alignaient respectivement 3 et 4 bateaux.

Chez les 150hp, on a eu droit à un duel anglo-belge puisque deux bateaux de chaque nationalité y participaient. Les Britanniques en sont sortis vainqueurs. Mais la bataille fut rude.

Pour les powerboats, la manche qui se déroule en matinée s'étire sur 12 tours, celle de l'après-midi sur 10 tours.





Le tout nouveau bateau d'Alain Coppens, issu du chantier crétois Skipper BSK Marine, est muni d'une coupole qui protège le cockpit. Nous avons vu son pilote en sortir... plutôt trempé de sueur...

OPEN

Une fois de plus il nous semble utile de vous rappeler que ce championnat est ouvert à tous et donc n'est absolument pas élitiste, et sa participation entièrement gratuite, à part les frais de carburant et les repas évidemment. Son accessibilité à tout pilote amateur ou confirmé le rend éminemment sympathique. D'autant plus que son encadrement est, quant à lui hautement professionnel, garantissant un niveau de sécurité optimal.

Le prochain rendez-vous est fixé au 26 août à Blankenberge pour les manches 5 & 6, venez nombreux !

Texte : F. Cus – photos : F.C



Marina Cadzand

En savoir un peu plus sur le site qui accueillait l'événement

Le début de la saison nautique a vu l'apparition d'un port de plaisance digne de ce nom juste de l'autre côté de notre frontière avec les Pays-Bas.

En effet, Cadzand n'est séparé de Knokke que par la réserve naturelle du Zwin. Si Knokke est devenue depuis des décennies «the place to be» pour les amateurs de mondanités, Cadzand était restée fort modeste. Nos amis bataves étant pleinement conscients des changements climatiques actuels et futurs, ils se sont attelés à de gros travaux de protection contre la montée des eaux, notamment avec le rehaussement des dunes et le renforcement des digues.

Ainsi la construction de la marina participe à cet élan en ayant installé des jetées de 300 à 400 mètres de long, une capitainerie sur pilotis et des pontons flottants.

Le port est géré par le Royal Yacht Club van België qui a en charge le Willemdok et des ports de plaisance sur le Linkeroever à Anvers. Les 125 anneaux mis à disposition sont occupés à 95% par des Belges.

C'est également un cabinet d'architecte anversois qui a conçu le bâtiment du port qui comprend un café-restaurant, une terrasse lounge ainsi que l'accueil, les bureaux et les sanitaires réservés aux plaisanciers.

Avec l'arrivée de cette nouvelle marina et le développement immobilier annoncé, gageons que Cadzand sortira très rapidement de sa torpeur...

Results after heat 3 & 4

AQUABIKES

Cat. Stock

Pos.	#	Team	Brand/engine
1	18	M-Dak	Sea-Doo
2	17	M-Dak	Yamaha
3	27	M-Dak	Rotax

POWERBOATS

Cat. <300hp

1	888	SRT	Skipper/Mercury
Cat. 300 hp			
1	91	Bernico	Bernico/Mercury
Cat. 250 hp			
1	16	Channel 16	Marine Technics/Evinrude
2	15	Standbeeld	Ribeye/Yamaha
3	7071	Tope	Ribeye/Yamaha

Cat. 150 hp

1	29	If Only	Bernico/Yamaha
2	24	Mr Bump	Phantom/Yamaha
3	68	Vanallier	Osprey/Yamaha
4	96	Hanssa	Leeway/Mariner