

Het tropische aspect van het BK Offshore 2017

Heat 3 & 4 - 18 juni - Cadzand/Knokke

OOpzet gelukt. Om de offshore formule te laten aanslaan en het evenement open te stellen voor alle categorieën deelnemers vermeden de organisatoren dit kampioenschap alle mogelijke remmingen. Zo wordt het een competitie voor alle niveaus, voor meerdere boottypes en zelfs op uiteenlopende watervlakken. Prestaties zijn nu eenmaal leuker als er publiek is om te applaudisseren. Na de succesrijke eerste twee manches in Beringen, op het Albertkanaal, was het de beurt aan de gloednieuwe jachthaven in de Zeeuws Vlaamse Cadzand om de volgende manches te ontvangen, deze keer op zee.

CADZAND, KNOKKE EN MIDDELLANDSE ZEEKLIMAAT: SCHOT IN DE ROOS

De niet eens zo grote haven ligt weliswaar op Nederlands grondgebied maar geeft een uitstekende toegang tot de zee. De teams met aquabikes en powerboats vonden er hun basis, terwijl de wedstrijdbanen vlak voor het strand van het chique Knokke werden uitgelegd.

De meteo deed er nog een schepje bovenop met tropische temperaturen met een kwikkende zeebries in de namiddag.

Vandaar dat favoriet Alain Coppens kletsnat uit zijn vrijwel gesloten powerboatcockpit stapte na de race... van het zweeten.

De pers werd nog extra verrast: D'Ieteren Sport stelde als primeur haar gloednieuwe aluminium Buster Magnum ter beschikking met een 225 pk

Yamaha outboard. Een ideaal platform om op de meest strategische plaatsten de boeirondingen van heel dichtbij te kunnen volgen.

De Union Internationale Motonautique (UIM) kijkt toe op de criteria van dit kampioenschap, vooral op vlak van veiligheid.

De Union Internationale Motonautique (UIM) kijkt toe op de criteria van dit kampioenschap, vooral op vlak van veiligheid. De eisen zijn uitermate streng, anders is er geen internationale erkenning. Zo is de briefing voor alle piloten verplicht, maar is dit ook het moment om de

adrenalinale alvast te boosten en de toon van de sfeer te zetten. Er zijn ook een hele reeks volgboten met adequate bemanning die het wedstrijdverloop van dichtbij volgen en de deelnemers van a tot z volgen.

AQUABIKE'S FIRST...

Twee Franse riders kwamen de vloot van de aquabikes vervoegen zodat er twaalf deelnemers aan de start verschenen in de 'Stock' categorie. Dat zijn fabrieksmodellen waaraan, behalve de aanpassing van de schroef, niet mag getuned worden. Dit zijn doorgaans 'runabout' modellen met een zadel die dus ook in de minder nerveuze recreatieve sfeer mee kan getoerd worden.

De vloot bestond uit 8 Sea Doo's, 3 Yamaha's en 1 Rotax.

De eerste start in deze klasse werd om 10,45 u. gegeven voor een racetijd van 30 minuten + 1 ronde. Van bij de aanvang nam het M-Dak team de leiding om het ook in de tweede dagetappe niet meer af te geven. Zo kwamen ook alle merken op het podium.

POWERBOATS NOT LEAST

De vloot van negen powerboats werd onderverdeeld in 4 categorieën, naargelang het vermogen van de motoren. In de serie > driehonderd pk was Alain Coppens met het rugnummer 888 als enige ingeschreven vrijwel zeker van zijn medaille. Idem voor Bernico in de serie 300 pk.

Het Belgisch Kampioenschap Powerboat en Aquabike Offshore is een open evenement voor alle categorieën van zeegaande vaartuigen. Deelname is gratis.

In de klassen 250 en 150 pk was de strijd iets heftiger, vermits die met respectievelijk met 3 en 4 boten aan de start kwamen. Dat was vooral duidelijk in de 150 pk klasse, omdat de nek aan nek race tussen de Belgische en de Engelse deelnemers van start tot finish spannend bleef. Uiteindelijk wonnen de Engelsen met een fractie voorsprong. Alle categorieën Powerboats vaarden 12 rondes in de voor-middag en 10 in de namiddag.

WAAR WACHT JE NOG OP ?

Het Belgisch Kampioenschap Powerboat en Aquabike Offshore is een open evenement voor alle categorieën van zee-gaande vaartuigen. Deelname is gratis met inbegrip van de hele voorbereiding en de veiligheids- en redding assistentie. Dit BK is ook bedoeld voor iedereen die graag heel snel vaart op open water, piloten en stuurlied met een minimum aan ervaring. Transport, brandstof en deelname aan het gezellige deelnemersdiner is voor eigen rekening. Het een van de meest uitzonderlijke evenementen waar de snelvaartsport op zee op de meest gestructureerde manier tot uiting kan komen. De organisatie kijkt toe op een vlotte toegang en bereikbaarheid, de faire maar toch gezonde competitie en natuurlijk een zo laag mogelijk risico op schade en ongevallen.

We hopen dat iedereen aanwezig zal zijn, met een grote groep fans en volgers voor de manches 5 en 6 op 26 augustus in Blankenberge.

Tekst: F. Cus – foto's F. Cus



Cadzand **de première van een Belglandse haven**

Net voorbij het Zwin, aan de andere kant van de grens is de langverwachte jachthaven van Cadzand geopend.

In feite is het de buur van Knokke, dat als mondaine bad- en strandplaats haar sporen en reputatie verdiende als "the place to be (seen)". Het veel kleinere Cadzand heeft zich de jongste tijd geprofileerd als een waardevolle toeristische tegenhanger.

De waterweringswerken in Nederland lopen ver voorop lopen op die van ons land. Bij het uittekenen van de verhoogde dijken en het verstevigen van de duinenrijen kwam men tot de idee om het nuttige met het aangename te combineren. De afwatering van het water uit de achterliggende gebieden werd omkapseld met een dubbele hoge golfbreker waarbinnen een nieuwe jachthaven haar plaats vond.

Die bestaat uit nieuwe drijvende steigers van 300 en 400 meter lang en een clubgebouw annex havenkantoor op pilonen van vooruitstrevend 'zen' design van het Inarco Architects bureau uit Antwerpen. Topchef Sergio Herman startte er zijn Air Republic restaurant. Het gebouw maar ook de haven vormen de hoeksteen van een vastgoedhause aan de noord-zijde van het Zwin natuureservaart.

Voor de uitbating van deze jachthaven wordt gerekend op de Royal Yacht Club van België die haar deskundigheid heeft bewezen als uitbater van de jachthavens in Antwerpen en Wolphaartsdijk, Zeeland. 95% van de ligplaatsen worden ingenomen door Belgische jachten.

Results after heat 3 & 4

AQUABIKES

Cat. Stock

Pos.	#	Team	Brand/engine
1	18	M-Dak	Sea-Doo
2	17	M-Dak	Yamaha
3	27	M-Dak	Rotax

POWERBOATS

Cat. <300hp

1	888	SRT	Skipper/Mercury
---	-----	-----	-----------------

Cat. 300 hp

1	91	Bernico	Bernico/Mercury
---	----	---------	-----------------

Cat. 250 hp

1	16	Channel 16	Marine Technics/Evinrude
2	15	Standbeeld	Ribeye/Yamaha
3	7071	Tope	Ribeye/Yamaha

Cat. 150 hp

1	29	If Only	Bernico/Yamaha
2	24	Mr Bump	Phantom/Yamaha
3	68	Vanallier	Osprey/Yamaha
4	96	Hanssa	Leeway/Mariner