

# BK Offshore 2017

Heat 7, 8 & 9 - 16 & 17 september - Zeebrugge



**D**ie zondag eindigde het tweede seizoen van dit mooie kampioenschap dat zich door haar openheid onderscheidde. Buiten de prestaties van de deelnemers verdient ook het doorzettingsvermogen van de organisatoren alle lof. Koenraad en Isabelle hebben zich geen enkele moeite bespaard om deze broodnodige competitie uit de grond te stampen en er professioneel evenement van te maken. NAUTICA wenst hen nu al een magnifieke derde editie in 2018 toe.



endurance op het Comomeer op hetzelfde weekend viel als dat van de laatste manche van dit Belgische kampioenschap. Enkele van onze vedetten werden omgeleid naar Italië met als gevolg dat er in Zeebrugge vier powerboats aanwezig waren. Overigens: het SRT 888 team van Alain Coppens werden eerste in Italië in categorie B. Een zeer knappe prestatie die hier helaas volledig aan ons -pers en publiek- is voorbijgegaan. Wat moeten kampioenen doen om meer sant in eigen land te worden?

Bij de slotmanches in Zeebrugge zouden dus de feitelijke kampioenen opstaan. Het hele opzet startte in 'inshore' modus op het Albert Kanaal in Beringen, simultaan met de waterskiracing start.

Het spektakelgehalte werd hier door de jetski's, de powerboats en de skiracing de hoogte in gejaagd. Zowel voor deelnemers al qua publieksinteresse een

stevige hatr trick. Vervolgens verplaatste het evenement zich in juni naar Knokke/Cadzand en in augustus naar Blankenberge. Vooral deze etappe trok een groot aantal deelnemers bij de powerboats en de aquabikes, zelfs uit Frankrijk en de UK.

Jammer dat het Wereldkampioenschap powerboat



In Zeebrugge was de waterskiracing wel opnieuw aanwezig voor een manche van hun Belgisch Kampioenschap. Een wat ongewone omgeving voor deze discipline. De zee is hun natuurlijke habitat niet. De timing van de heats beleef identiek als bij de inshore formule: 21 minuten + 1 voor de kids en juniors, 30 minuten + 1 voor de dames en 40 minuten + 1 voor de heren.



***Een belangrijk punt dat in de derde BK Offshore zal gerealiseerd worden is het verdelen van de manches over meerdere weekenddagen.***

De skiracing op het kanaal vereist dat de boten hun eerste rondes draaien aan topsnelheid. De heen en weer gaande golfslag tussen de betonnen wanden veroorzaken een heftig wateroppervlak, zodat de snelheid nadien wel naar omlaag moet. Omdat op zee de golven niet worden teruggekaatst, ligt de gemiddelde topsnelheid dus aanzienlijk hoger. De reeksen zijn weliswaar zonder problemen verlopen. In beide gevallen zijn we erg onder de indruk van de samenwerking tussen skiër en piloot en de fysieke conditie die dit allemaal vraagt.



Een belangrijk punt dat in de derde BK Offshore zal gerealiseerd worden is het verdelen van de manches over meerdere weekenddagen, zodat er meer buitenlandse deelnemers de verplaatsing de moeite waard vinden. Het programma zal worden onthuld op de volgende Belgian Boat Show, Gent in februari.

Tekst & foto's: F. Cus



## Final results 2017

Pos.	#	Team	Brand/engine
<b>Aquabikes</b>			
<b>Cat. Spark</b>			
1	0	Benny's Jetstore	Sea-Doo
2	42	Scorpion Racing	Sea Doo
<b>Cat. Stock</b>			
1	27	M-Dak	Yamaha
2	18	M-Dak	Sea-Doo
3	17	M-Dak	Rotax
<b>Powerboats</b>			
<b>Cat. &gt;300 hp</b>			
1	888	SRT	Skipper/Mercury
<b>Cat. &lt;300 hp</b>			
1	91	Bernico	Bernico/Mercury
2	71	De Brabander	Roughneck/Mercury
3	29	Meirsman	Bernico/Mercury
<b>Cat. 250 hp</b>			
1	15	Standbeeld	Ribeye/Yamaha
2	16	Channel 16	Marine Technics/Evinrude
3	V3	V3	Miss Cat/Mercury
<b>Cat. 150 hp</b>			
1	68	Vanallier	Osprey/Yamaha
2	25	Chaos	Bernico/Mercury
3	29	If Only	Bernico/Yamaha