



BK Offshore — Manches 5, 6 & 7 à Zeebrugge

Cap sur la Finale après 7 manches réparties sur 3 étapes du 11 juin au 11 septembre. Un été bien rempli !



Après Nieuport et Blankenberge, c'était Zeebrugge qui accueillait les 3 dernières manches de ce nouveau championnat national placé sous la protection de l'UIM (Union Internationale Motonautique) qui a remporté un beau succès en termes de participation pour une première édition.

Comme pour les autres dates, le soleil a apporté sa large contribution, ce qui était un véritable plus tant pour les spectateurs que pour les acteurs.

La dernière étape du championnat s'étalait cette fois sur tout un weekend. On parle ici de la course de Zeebrugge, mais en fait, les concurrents devaient rallier le circuit installé plutôt en face de Knokke, ce qui allongeait assez bien leur parcours avant de s'élancer dans la compétition.

Le nombre de participants en Aquabikes avait considérablement fondu. Peut-être faut-il en chercher la cause du côté de la rentrée des classes ?

Chez les ribs, on retrouvait les concurrents habituels, sauf Channel 16 qui aurait pourtant pu participer à la course dans

La dernière étape du championnat s'étalait cette fois sur tout un weekend.

son jardin puisque Marine Tecnics est basé à... Zeebrugge.

L'avant-course s'est déroulée selon le schéma classique, c'est-à-dire que les concurrents sont partis vers le circuit, escortés par la police

maritime, après un briefing rappelant les règles à suivre et la situation des bouées qui dessinaient le parcours. Contrairement aux étapes de Nieuport et de Zeebrugge,



Calendrier 2017

*Dimanche 18 juin: Heat 1 & 2 Knokke/Zoute
Samedi 26 août: Heat 3 & 4 Blankenberge
Samedi 16 septembre: Heat 5 & 6 Zeebrugge
Dimanche 17 septembre: Heat 7 (Finale)
Zeebrugge*

Nous saluons une fois de plus la qualité de l'organisation et la très bonne ambiance.

La saison du team SRT888

Koenraad Van Nieuwenhove et Alain Coppens peuvent être très fiers de leurs exploits pour la saison 2016. Après la finale du BK Offshore, ils ont participé à une épreuve aux Pays-Bas avant de se retrouver au début du mois d'octobre en Italie pour le Trophée de la Villa d'Este sur le lac de Côme dans la catégorie World Pleasure Navigation Endurance – Groupe B. Et ils se sont une fois de plus montrés performants puisqu'ils se sont glissés sur le podium entre le vainqueur Italien et la médaille de bronze espagnole!

On peut résumer ainsi leur saison 2016 :

2 x or : BK Offshore Pro Cup + Rib Rally NL Pro Class
 2 x argent : WC Offshore Endurance Groupe B + EC Offshore Endurance Groupe B (IT)



aucun incident n'est à signaler et le rythme était assez égal tant chez les jets que chez les rib's. Le dimanche 11 septembre, l'épreuve s'est terminée en tout début d'après-midi et tout le petit de monde

de la course s'est retrouvé pour les résultats et les podiums tant attendus avant de profiter d'un dernier repas très festif et le retour «à la maison».

Le bilan de cette première édition est très positif. Nous espérons personnellement que l'épreuve attirera plus de participants en 2017, question de pimenter ce championnat bien sympathique.

Nous saluons une fois de plus la qualité de l'organisation et la très bonne ambiance qui a régné parmi les participants durant ces 7 manches. En page 20, vous trouvez le calendrier 2017 dont la première date doit encore être confirmée.



Overall Jets F2 Pro



Belgian Championship Offshore – Final Results

Jets F1 Pro (Compressés)

#51 Claerhout Pieter • #0 Putzeys Sven • #88 Couvreur Julien

Jets F1 Novice

#10 François Olivier • #17 Vandoorne Miguel • #1 Tailderman Erwin

Jets F2 Pro (Atmo)

#28 Lambert Christophe • #14 Slagmeulder Nicolas • #30 Vangansbeck Claude

Jets F2 Novice: #38 Cauchies Olivier

Spark: #66 Wauters Philippe

Pro Cup

#2 Silver Racing Team888 • #71 Roughneck Team De Brande • #16 Channel 16 • #29 If Only

Fun Cup

#15 De Groot Racing Team • #4 Standbeeld Yves Racing Team