



Championnat de Belgique Offshore

Les deux premières manches : une réussite !

Cette fois, c'est parti ! On est passé de la théorie à la pratique et les organisateurs peuvent être légitimement fiers du résultat.

Organiser un championnat est loin d'être une aventure de tout repos et nécessite autant de maturité que de passion.

Alain Coppens et Koenraad Van Nieuwenhove ont démontré que, non seulement, ils étaient des sportifs accomplis, mais aussi des partenaires sérieux et efficaces. Ils ont d'ailleurs eu droit aux félicitations de tous les participants.

Le 11 juin dernier, les deux premières manches de cet événement ouvert à tous se sont déroulées à Nieuport. Si le soleil est resté voilé durant la majeure partie de la journée, le ciel ne nous est néanmoins pas tombé sur la tête et les concurrents n'ont pas dû négocier avec de la pluie ; ils ont pu se concentrer sur leur parcours et leurs adversaires.

Cette compétition figure au calendrier officiel de l'IUM (Union International Motonautique) et, de ce fait, répond aux exigences très strictes imposées par cette organisation, notamment sur le plan sécuritaire tant au niveau des équipements que des embarcations.

La police locale était bien présente dans la zone de parking et la police navale encadrait les participants qui devaient

Le 11 juin dernier, les deux premières manches de cet événement ouvert à tous se sont déroulées à Nieuport.

rallier le lieu de départ en convoi et respecter la vitesse réglementaire dans le chenal. Il faut dire qu'il y avait assez bien de trafic et c'était amusant de voir des jets de course et des ribs de voiliers

qui partaient en mer...

Tout avait également été prévu au niveau de l'assistance. Pour les épreuves de jet-skis, elle était assurée par la Belgian Aquabike Race (voir encadré), également reconnue par l'IUM, qui veillait au bon déroulement de la course, alors que pour la compétition des bateaux, des représentants de la Fédération Motonautique Belge étaient présents à bord d'un semi-rigide.

A tout ceci venait s'ajouter la présence d'une équipe des Sea Eagles Rescue (SEART), une organisation



Cette compétition figure au calendrier officiel de l'IUM (Union International Motonautique).



de sauvetage qui bénéficie de 20 ans d'expérience et assiste les épreuves avec un rib accueillant une équipe médicale et deux plongeurs. Son bateau MEDIC est en effet médicalisé avec, outre une civière et une couverture spéciale, des défibrillateurs et du matériel de réanimation qui permettent de stabiliser la victime déjà sur l'eau.

Après un briefing technique destiné aux participants, le ballet aquatique a débuté avec l'épreuve pour les jet-skis.

11 machines ont pris le départ après avoir effectué un tour de reconnaissance de leur circuit et se sont élancées pour une course de 30 minutes.



Les jets couraient en deux catégories : Run Atmo (moteurs atmosphériques de ± 200 cv – 4 cylindres) et Compressé (moteurs compressés allant jusque 310 cv – 3 ou 4 cylindres).

Open, ouvert à tous, eh bien chacun va à son rythme... Certains s'imposent immédiatement et on comprend vite que rien ne pourra les arrêter, à part un problème technique, et d'autres qui participent pour la première fois à ce genre d'événement, en mer de surcroît. Nous avons eu droit un un tempo bien soutenu et à un beau spectacle.



5 semi-rigides et un bateau de course anglais se sont ensuite lancés dans la bagarre sur un circuit plus long et une épreuve de 40 minutes. Ici aussi nous avons rapidement constaté que la rage de vaincre en habitait plus d'un. Les bateaux étaient partagés en deux catégories : Pro Cup et Fun Cup.



Les tours succédaient aux tours et cela bataillait ferme entre le jaune de SRT888, le noir de Roughneck Team et le rouge de Channel 16, un vrai drapeau belge aux couleurs quelque peu mélangées... Les Anglais de If Only tentaient bien de s'accrocher, mais les ribs étaient plus rapides. En Fun Cup, les jeux étaient faits depuis le début entre le néerlandais De Groot racing et le #4 d'Yves Racing Team.



La seconde manche s'est déroulée l'après-midi après une pause-lunch bien méritée. Les mêmes scénarii se sont répétés tant en jet qu'en rigide et tout ce petit monde s'est retrouvé en fin d'après-midi pour la remise des prix.

Chacun a pris énormément de plaisir et s'est donné à fond dans ces épreuves. L'ambiance était concentrée, mais fort chaleureuse.



On se réjouit déjà d'assister au prochain rendez-vous du 27 août à Blankenberge pour les manches 3 et 4. Point de ralliement: le club-restaurant Cabo.



Venez-y nombreux comme spectateur ou comme participant, pourquoi pas ? car il y a aussi la possibilité de louer un bateau pour l'occasion (info@ko-bra.be ou www.ribevents.com).



Belgian Aquabike Race

Fondée en 2014 par deux passionnés cette fédération composée essentiellement de bénévoles s'impose comme la référence en organisation de compétitions en Belgique et est reconnue par l'Union Internationale Motonautique (UIM).

Son but est de rendre le jet-ski aussi connu et médiatisé que les autres sports moteur. Pour cela, elle s'efforce de rendre les courses à la fois attrayantes pour les pilotes, mais aussi spectaculaires pour le public. Divers événements extérieurs sont également organisés afin de permettre au public de s'essayer à la pratique du jet-ski.

Depuis 2015, elle s'est associée au comité régional de l'est de la France afin de réaliser un championnat commun et ainsi bénéficier d'un plus grand panel de pilotes. Elle compte deux sponsors principaux : Yamaha D'Ieteren et Piranha Racing



Le jet-ski en compétition

Peu de gens savent que la compétition de jet-ski se pratique en Belgique. Pourtant, depuis 30 ans, plusieurs fédérations se sont passées le flambeau afin d'organiser un championnat Belge.

Il y a deux types de jet-ski. Le jet-ski à selle, appelé «Runabout» et le jet-ski debout (à bras), le «Ski».

Lors de chaque s'affrontent

Celles - type de uti- diffé- par le pré- du Une prati- d'ori- classée

que le plus de prépara- Un Runabout pré- facilement atteindre les 400CV et les 140km/h de vitesse de pointe.



épreuve, les pilotes par catégorie.

si, outre le machine sée, sont re- nciées degré de paration moteur.

machine quement gine sera GP3 alors haut niveau tion est le GP1.

Un Runabout pré- paré GP1 peut ainsi

Parallèlement à cela, certaines catégories sont aussi spécialement dédiées aux «Juniors», aux «Ladies», aux «Vétérans» ou à certaines marques de machines bien spécifiques.

Info : tél. 0498 20 44 65 - www.aquabikerace.be

Sea Eagles Rescue Team



Le SEART a vu le jour au milieu des années '90 avec comme but d'assurer l'assistance durant les compétitions de ski de vitesse. Au début, seuls des plongeurs étaient présents dans l'équipe, mais il a vite fallu étoffer le groupe. En effet, ces courses de vitesse où les bateaux volent sur l'eau entraînant les skieurs à plus de 100 km/h induisent des chutes particulièrement violentes avec des blessures graves.

Sous la présidence de Julius Leysen en 2008, le team a vu débarquer des médecin, infirmier et ambulancier. La Croix-Rouge ayant arrêté ses activités sur l'eau, le SEART a été de plus en plus sollicité comme assistance médicale tant en Belgique qu'au niveau international dans le cadre du powerboatracing.

Preuve de son professionnalisme, il est reconnu chez nous par l'UIM comme seule organisation de rescue sur l'eau. Au fil des années, ses activités se sont étendues bien au-delà des compétitions de vitesse puisqu'on la retrouve lors de régates ou d'événements «grand public» qui se déroulent au bord de l'eau.

Sa flotte se compose de trois semi-rigides de la marque Valiant motorisés par des Mercury 150cv.

Info : tél. 0497 50 01 77 - www.seaeagles.be



Classement général

Jets Run Atmo :

L. Christophe
Cl. Vangansbeek
N. Slagmulder

Jets Compressés :

J. Jorissen • P. Claerhout • R. Cohen

Pro Cup :

1. #2 SRT888 • 2. #71 Roughneck Team • 3. #16 Channel 16
4. #29 If Only

Fun Cup :

1.# 15 De Groot Racing Team • 2.#4 Yves Racing Team