



Belgisch Kampioenschap Offshore

schot in roos

Alain Coppens en Koenraad Van Nieuwenhove bewezen met de eerste editie van dit langverwachte kampioenschap dat ze hun persoonlijke goesting en de zin voor avontuur kunnen omzetten in een strakke competitieorganisatie.

Natuurlijk vertrekken ze van hun eigen sportieve ervaring met het Silver Racing Team, maar zelf een kampioenschap organiseren vraagt toch een hoge graad van maturiteit. Alle deelnemers waren laaiend enthousiast voor deze twee eerste van de in totaal zes geplande rondes. NAUTICA was aangenaam verbaasd over de opzet. Dit voorspelt een groot groeipotentieel.

VOLGAS OF VOORZICHTIG

Op 11 juni was de zon wel niet op de afspraak, maar het klimaat was goed genoeg om het evenement te voor Nieuwpoort ondersteunen. De dreigende regen zou de deelnemers niet verblinden.

Na de ochtendlijke briefing voor alle deelnemers was het aan de jet-ski piloten om het kampioenschap op gang te trekken. De elf deelnemers maakten een verkenningronde voor ze zich klaarmaakten voor een eerste etappe van dertig minuten. Geheel volgens het boekje was de vloot opgedeeld in de Run Atmo en de Compressie klasse. De eerste voor atmosfe-

Alle deelnemers waren laaiend enthousiast voor deze twee eerste van de in totaal zes geplande rondes.

rische 4 cilinder motoren rond 200 pk, de tweede voor compressiemotoren van 3 of 4 cilinders tot 310 maximum.

Dat dit B K

eerste open

stond voor alle categorieën van piloten was goed merken aan heel uiteenlopende vaarstijlen. Soms deden het voorzichtig



aan omwille van de grillige golfslag, er was ook een technisch mankement maar de anderen scheurden volgas langs de keerboeien. Voor wie de race volgde werd het een spannend spektakel.

De boten gingen een aangepast parcours volgen zodat hun ronde 40 minuten zou duren. Vijf RIBs en een Engelse raceboot startten in twee categorieën: de Pro Cup en de Fun Cup.



De volgende afspraak is op 27 augustus in Blankenberge voor de derde en vierde ronde.



Bij iedere passage van de Pro Cup vloot ging het hard om hard tussen de zwarte Roughneck Team-boot, de knalgele SRT888 en de rode Channel 16 – let op de kleuren-symboliek. Het Britse If Only-team deed alles wat in haar mars lag, maar de RIBS waren duidelijk in het voordeel. Bij de Fun Cup draaide het om het Nederlandse De Groot Racing-team en het #4 Yves Racing-team.

In de namiddag werd een tweede ronde gevaren voor alle categorieën.

Spanning voor de volgende manches

De deelnemers waren enthousiast over de formule en de ontvangst. Al van bij de opstart van dit nieuwe Belgische Kampioenschap is het duidelijk dat deze competitie een zeer breed deelnemersveld aantrekt dat om een dergelijke manifestatie vraagt. Bovendien is het ook een geknipt netwerkmoment voor de liefhebbers van snelheid, motoren en een breed gamma aan zee-gaande sportvaartuigen.

De volgende afspraak is op 27 augustus in Blankenberge voor de derde en vierde ronde van in totaal zes rondes.

Club Cabo (op de damkaai tussen de oude en de nieuwe jachthaven) wordt het epicentrum van dit evenement.

Nieuwsgierige kijkers kunnen een boot huren om de strijd op het water van dichtbij te volgen. (info@ko-bra.be of www.ribevents.com).

De finale rondes worden op 10 en 11 september in Zeebrugge gevaren.



Sterke organisatie

Coppens en Van Nieuwenhove passen voor deze eerste editie de regels van de I U M (Union International Motonautique) toe die vooral gericht zijn op de veiligheid van de uitrusting en van de boten.



Zowel de gemeentelijke politie die toekeek op de parkeerplaatsen als de SPN volgden het evenement van nabij. De deelnemers vaarden tegen een beperkte snelheid naar en van de wedstrijdzone en hielden zich aan de snelheidslimiet in de vaargeul.

Deze anders al zo drukke IJzermonding, vol met zeil en motorjachten, kreeg voor deze ene keer het gezelschap van kleurrijke wedstrijd-RIB's en jet-ski's.



De jet-ski's voeren een eigen parcours dat gesurveilleerd werd door de Belgian Aquabike Race – ook erkend door het UIM. Bij de boten keken vertegenwoordigers van de Belgische Motorvaart Federatie toe vanaf een eigen RIB of alles netjes volgens het boekje verliep.



De ploeg van Sea Eagles Rescue (SEART) heeft al twintig jaar ervaren met reddingsorganisatie en was present met de Medic, een goed uitgeruste RIB, en een medische en duikersploeg aan boord. De Medic is volledig voorzien van medische reanimatieapparatuur inclusief defibrillators zodat de eerste zorgen nog op het water zouden kunnen toegediend worden in geval van een ongeval.



Tekst F. Cus
foto's : F.C.

& © Peter Moorkens & Luc Vermeiren - Powerboatracing.be

Belgian Aquabike Race

Met de bedoeling om een ruggengraat maar ook een zo breed mogelijke uitstraling te bieden aan de organisatie van jet-ski activiteiten werd deze vrijwilligersorganisatie in 2014 door twee enthousiaste piloten opgericht.

Ze hebben intussen de UIM erkenning gekregen. BAR organiseert zelf initiatie evenementen waarbij iedereen het jetskiën kan uitproberen.

Sinds vorig jaar is er een samenwerking gekomen met het regionale comité van Oost Frankrijk om een gezamenlijk kampioenschap te organiseren waar een zo breed mogelijk veld aan piloten van kan genieten.

Yamaha Marine - D'Ieteren en Piranha Racing zijn hun belangrijkste sponsoren.



Jetski competitie

Ondanks het recreatieve imago van de waterscooters, watervehikels of jet ski's draait er een sterk competitieve geest achter dit milieu. Zoals het dikwijls gaat in de watersport wisselde het organisatie-initiatief voor een gedegen competitiestructuur in deze branche de jongste dertig jaar al vele keren van adres.

Wat we door de band jetskiën, noemen valt uiteen in twee belangrijke categorieën, gebaseerd op het type van door een waterpomp (jet) aangedreven vaartuig.

De zitmodellen met een zadeltzit – ook wel de ru-

naboutstwee of drie giers. De

passagiersmodellen met een klapsituering – ook

met een klapsituering – ook wel de competitie zijn toegelaten

naargelang de twee maar er is een indeling van de motor en het vermogen

ervan. dus ook de tuning

Een standaardmachine wordt ingedeeld in de GP3 klasse en zo gaat het naar meer performantere machines tot in de GP1. Een runabout model in deze klasse kan een 400 pk motor dragen en tot 140 km/u bereiken. Naargelang de populariteit worden de klassen ook onderverdeeld in 'juniors', 'veteranen' en 'ladies' sub klassen. Sommige merken houden er ook een eigen kampioenschap op na.

Info : tel. 0498 20 44 65 - www.aquabikerace.be

Sea Eagles Rescue Team



Ongeveer twintig jaar geleden ontstond dit SEART team om bijstand te verlenen bij de toen erg populaire race ski manifestaties. De duikers van het startteam ondervonden gauw dat ze hun dienstverlening zouden versterken met een medische component. Want bij racing gaat het om bootsnelheden boven de 100 kilometer per uur, bij aanvaringen of zelfs valpartijen kunnen ernstige letsels voorkomen die snelle interventie vragen.

Op aangeven van Julius Leysen wordt het team in 2008 aangevuld met een dokter, een brancardier en een verpleegkundige. Dit was het gevolg van het stopzetten van de Rood Kruis assistentie op het water. Hiermee werd SEART een veelgevraagd assistentieteam zowel in de wereld van de Belgische racing als de internationale powerboatcompetitie.

De UIM heeft dit team als enige in België officieel erkend. De reputatie zorgde ervoor dat het team ook ingeschakeld wordt voor wedstrijden en allerhande grootpublieksevenementen waar moet toegezien worden op de veiligheid op en in het water.

SEART beschikt intussen over drie Valiant RIBs met Mercury 150 pk motoren.

Info : tél. 0497 50 01 77 – www.seaeagles.be

Algemene rangschikking na de 2 eerste rondes :

Jets Run Atmo :

L. Christophe
Cl. Vangansbeek
N. Slagmulder

Jets Compressie :

J. Jorissen • P. Claerhout • R. Cohen

Pro Cup :

1. #2 SRT888 • 2. #71 Roughneck Team • 3. #16 Channel 16
4. #29 If Only

Fun Cup :

1.# 15 De Groot Racing Team • 2.#4 Yves Racing Team

